
Avis d'appel d'offres International

République Démocratique du Congo

**Projet d'Amélioration de la Sécurité à l'Aéroport International de Goma "PASAG"
EQUIPEMENTS POUR LA REHABILITATION DE LA CENTRALE ELECTRIQUE DE
L'AEROPORT INTERNATIONAL DE GOMA et RENOVATION DE SON BATIMENT,
PROVINCE DU NORD-KIVU, RD CONGO**

Don N° 042-ZR

DAO I N° 016 /PASAG/CEPTM/C/BMB/PM/IKA/2018/MF

Date de publication : 17 août 2018

1. Cet avis fait suite à l'avis général de passation des marchés publié le 13 avril 2015.
2. Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo a sollicité et obtenu de l'Association Internationale de Développement (IDA) le Don D042-ZR et a l'intention d'utiliser une partie du montant de ce financement pour effectuer les paiements au titre du marché suivant : **Equipements pour la réhabilitation de la centrale électrique de l'Aéroport International de Goma et rénovation de son bâtiment, Province du Nord-Kivu, R D Congo.**
3. La Cellule d'Exécution du Projet de Transports Multimodal « CEPTM /PASAG », pour le compte de la Régie des Voies Aériennes, « **RVA** », sollicite des offres sous plis fermés de la part de soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour la fourniture et le montage desdits équipements de ladite centrale, ainsi que la rénovation de son bâtiment.
4. L'Appel d'offres se fera selon les procédures d'appel d'offres définies dans les *Directives : Passation des marchés financés par les prêts de la BIRD et les crédits de l'IDA* (Edition janvier 2011, révisée en juillet 2014).
5. Les candidats soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de la Cellule d'Exécution du Projet de Transports Multimodal « CEPTM /PASAG » et prendre connaissance des documents d'Appel d'offres à l'adresse reprise ci-dessous du lundi à vendredi, de 9 heures à 16 heures locales (TU +1).
6. Les exigences en matière de qualification sont :

Pour la capacité administrative et financière :

- **Certificat de la chambre de commerce sur l'enregistrement de l'entreprise et son siège ou certificat équivalent en vigueur dans le pays du soumissionnaire ;**

- **Etats financiers audités et certifiés de trois (3) années suivantes : 2015, 2016 et 2017 ;**
- **Avoir un chiffre d'affaires annuel moyen d'au moins 2.000.000 USD au cours de trois (3) dernières années (2015, 2016 et 2017) ;**
- **Le soumissionnaire doit démontrer qu'il dispose des avoirs liquides ou qu'il a accès à des actifs non grevés ou des lignes de crédit à hauteur de 500.000 USD.**

Pour la capacité technique :

- **Références pour les marchés similaires : au moins une (01) attestation d'exécution d'un marché similaire dans les dix (10) dernières années.**
Par similaire, on entend une centrale électrique aéroportuaire ou toute autre centrale électrique disposant des équipements similaires (source principale, groupes électrogènes et onduleurs). Les références doivent fournir au minimum les renseignements de base suivants : client, nom du projet et brève description, emplacement du projet, enveloppe financière, durée du projet, dates de début et de fin de l'exécution, bailleurs de fonds ; certificat de réception de fourniture ;
 - **Une liste donnant les caractéristiques, y compris les sources d'approvisionnement, de toutes les pièces de rechange, des outillages spéciaux, nécessaires pour le bon fonctionnement de la centrale pour une période d'au moins deux (2) ans, après l'achèvement de l'installation et la mise en service conformément aux dispositions du marché, doit être jointe à l'offre ;**
 - **La proposition technique comprendra entre autres, une description du fonctionnement de la centrale électrique (principaux modes de fonctionnement : secteur, secours inversé, secours, auto et essai) et du système de gestion technique centralisée (GTC), conformément aux prescriptions techniques.**
7. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir un dossier d'Appel d'offres complet en **Français** en formulant une demande écrite à l'adresse mentionnée ci-dessous contre un paiement non remboursable de 200 USD. Le paiement devra être effectué par versement d'espèces au compte n° 0240003030504 ouvert à la Standard Bank, compte CEPTM.INT.CRE, WorldBank SNCC/Kinshasa, en indiquant la référence de ce DAO. Le dossier pourra, soit être retiré à la CEPTM sur présentation de la preuve de paiement originale, soit sera expédié par courrier ordinaire ou DHL. Les frais d'envoi dossier d'appel d'offres si requis, seront à charge du soumissionnaire.

Les offres rédigées en français doivent être remises à l'adresse ci-dessous **au plus tard le lundi 17 septembre 2018 à 15 heures locales (TU +1)**. Toutes les offres doivent être assorties d'une **garantie de l'offre d'un montant équivalent à 30.000 USD** qui devra rester valide vingt-huit (28) jours après l'expiration de la durée de validité des offres, **soit le 11 février 2019**. Les offres reçues après le délai fixé seront rejetées.

Une visite du site des travaux sera organisée par le Maître d’Ouvrage, frais y relatifs à la charge des candidats soumissionnaires, le vendredi 31 août 2018 à 10 heures à l’Aéroport de Goma, Province du Nord-Kivu, RD Congo.

Les plis seront ouverts en présence des représentants des soumissionnaires qui décident d’assister à la séance d’ouverture qui aura lieu à l’adresse **ci-dessous le lundi 17 septembre 2018 à 15h 30’** locales (TU +1). Les offres devront demeurer valides pendant une **durée de cent vingt (120) jours calendaires** à compter de la date limite **de soumission, soit le 14 janvier 2019.**

Cellule d’Exécution du Projet de Transport Multimodal (CEPTM)

A l’attention de Monsieur Barnabé MBEMBA BIYEKULA,

Coordinateur

17, Avenue du Port

Kinshasa/Gombe,

République Démocratique du Congo

Tél. : (+243) 998238021 ;

(+243) 0998189302 ;

(+243) 0998205204

Email : pasagrdc@gmail.com

www.ceptm.cd